

## CHARGEUR DE BATTERIE POUR STATION DE CHARGE VEHICULES



### Description générale

Ces chargeurs sont particulièrement adaptés à la charge et à l'entretien des batteries plomb ouvert type démarrage. Installés déjà sur 4 sites de l'Infrastructure de l'Armée de Terre (Charleville-Mézières, Castelsarrasin, Montauban et Djibouti, ainsi que pour les bus de la Communauté Urbaine de Bordeaux, ils assurent le maintien en condition opérationnelle de l'ensemble du parc des batteries de véhicules.

### Caractéristiques électriques

- Alimentation par réseau monophasé 230V 50Hz.
- Circuit de charge prévu pour batterie composée de 6 ou 12 éléments de 2V
  - => Tension maximale de 2.35Volts par élément.
  - => Courant réglable de 1A à 125A.
  - => Temps de charge réglable par minuterie manuelle (de 0 à 12h).
- Température d'utilisation : -20°C à +40°C

### Caractéristiques mécaniques

- **TOLERIE**
  - ⇒ armoire au sol de dimensions : (H) 1350 x (L) 800 x (P) 470 mm
  - ⇒ possibilité de fixer l'armoire au sol (si nécessaire)
  - ⇒ porte fermant à clé (CH751)
  - ⇒ plaques porte Presse Etoupe sur le dessus pour installation des passes câbles
- **PROTECTION**
  - ⇒ Interdiction de mise en fonctionnement du chargeur si :
    - Inversion du sens de polarité batterie
    - Tentative de charge de batteries 6V en position 12V et 24V
    - Tentative de charge de batteries 12V en position 24V
    - Tentative de charge de batteries 24V en position 12V
  - ⇒ Limitation du courant de sortie à 125A maximum
- **EN FACE AVANT**
  - commutateur " Marche / Arrêt "
  - sélecteur de tension 12V / 24V
  - voyant position 12V
  - voyant position 24V
  - voyant en service
  - voyant de mise en fonctionnement du chargeur
  - voyant d'inversion de la polarité
  - afficheur numérique de la tension
  - afficheur numérique du courant fournit aux batteries
  - potentiomètre de réglage du courant
  - minuterie manuelle pour le réglage du temps de charge des batteries
  - " Arrêt d'urgence " type coup de poing.

