

MANUEL D'UTILISATION

CHARGEUR POUR BATTERIES

D'HELICOPTERE

CHR 24 X 20 A

Batteries Nickel-Cadmium type Aviation

SOMMAIRE

| | Pages |
|--------------------------------------|--------------|
| 1. PRINCIPES GENERAUX | 4 |
| 2. FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR | 4 |
| 3. EXPLOITATION | 5 |
| 4. MAINTENANCE | 5 |
| SCHEMA DE CABLAGE | 6 |
| IMPLANTATION PLATINE | 7 |
| IMPLANTATION PORTE | 8 |
| CONTACTS | 9 |

PRINCIPES GENERAUX

Ces chargeurs sont particulièrement adaptés à la charge et à l'entretien des batteries Nickel-Cadmium type Aviation.

FONCTIONNEMENT

La caractéristique essentielle de ce type de chargeur est son fonctionnement à intensité constante et réglable, pendant le temps limité par une minuterie de mise en service.

La régulation est assurée par un circuit à contrôle de phase, agissant sur la commande des thyristors d'un pont redresseur mixte, en fonction des variations de courant prises en référence sur le shunt.

Le courant de charge appliqué à la batterie est ainsi maintenu constant malgré les variations du réseau d'alimentation et de la charge.

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

-Alimentation par réseau monophasé 230V 50 ou 60 Hz

-Circuit de charge prévu pour batterie composée de 20 éléments Nickel-Cadmium.

Tension maximale de 1.55Volt/élément

Courant réglable de 0A à 20A.

Temps de charge réglable par minuterie.

BRANCHEMENT SUR LE RESEAU.

La protection contre les phénomènes de surtension atmosphérique est effectuée par écrans électrostatiques et isolement particulier des bobinages et des composants pour fonctionnement en atmosphère tropicale.

La protection de ligne, côté réseau d'alimentation alternatif, doit être effectuée par un dispositif qui soit capable de prendre en compte la surintensité fugitive d'appel, due au courant magnétisant de transformateur (15 à 20 In pendant 10ms).

Ce dispositif peut être un disjoncteur courbe D, calibre maximum 6A en 230V. Il peut être aussi des cartouches fusibles à haut pouvoir de coupure (HPC) de type accompagnement moteur (aM) et de calibre minimum 6A en 230V.

PROTECTION DU CHARGEUR.

La protection contre les phénomènes de surtension atmosphérique est effectuée par écrans électrostatiques et isolement particulier des bobinages et des composants pour fonctionnement en atmosphère tropicale.

La protection de la charge est effectuée par un disjoncteur unipolaire courbe B de calibre 32A situé en façade de l'appareil pour éventuellement servir de sectionneur à la charge de la batterie.

Vérifiez que les orifices d'aérations (latéraux et inférieur) ne sont pas bouchés.
Vérifiez, avant tout branchement (réseau et batterie), à la bonne fermeture de la face avant.

La protection de la charge est effectuée par un disjoncteur unipolaire courbe B de calibre 32A situé en façade de l'appareil pour éventuellement servir de sectionneur à la charge de la batterie.

EXPLOITATION

-Avant toute utilisation ou branchement, s'assurer que la minuterie est en position « arrêt » ou « 0 ».

-Par sécurité, on peut éventuellement manœuvrer le disjoncteur de charge en position « arrêt ».

-Ouvrir ou retirer les bouchons des éléments de batterie pour permettre l'évacuation des gaz.

-Brancher la batterie en respectant les polarités.

-Manœuvrer le disjoncteur de charge en position « Marche ».

-Amener le potentiomètre de réglage en position « 0 ».

-Armer la minuterie sur une position comprise entre 0 et 24 heures suivant le temps de charge nécessaire à la batterie.

Le voyant " EN SERVICE " est allumé.

-Régler le courant de charge à l'aide du potentiomètre.

La valeur de ce réglage dépendra :

- de la capacité en Ah de la batterie
- du temps de charge imparti
- de l'état de décharge présumé (en %) de la batterie.

- L'arrêt est automatique en fin du temps de charge.
Cependant si vous souhaitez interrompre la charge précocement (mauvais réglage de la minuterie par exemple) forcer la minuterie à 0.
Le voyant " EN SERVICE " est éteint.
- Par sécurité, on peut éventuellement manœuvrer le disjoncteur de charge en position " arrêt ".
- Refermer les bouchons des éléments de batterie.
- Débrancher la batterie.

MAINTENANCE

Le local contenant le chargeur doit être maintenu propre et aéré. Les orifices de ventilation de l'appareil ne doivent pas être obstrués par des objets risquant de gêner la libre circulation de l'air.

Le chargeur doit être maintenu en état de propreté ; il est conseillé de procéder, au moins une fois par an, à un dépoussiérage complet.

L'ensemble de l'installation doit être maintenu en bon état de fonctionnement. Cet entretien doit être assuré :

- soit par un technicien qualifié attaché à l'établissement ;
- soit par le constructeur de la source de courant ou son délégué ;

PROTECTIONS ÉLECTRIQUE et MÉCANIQUE



Les interventions sur le réseau électrique ne doivent être effectuées que par du personnel habilité.

L'accès à l'intérieur de la source doit être limité au personnel qualifié.

En cas de besoin, n'hésitez pas à contacter la société



où une assistance technique vous sera toujours dispensée,
soit par téléphone,
soit, en dernier recours, par intervention sur site.

ZI Nord - rue Joseph Cugnot
82000 MONTAUBAN
FRANCE
Tél : (33) 5 63 22 21 21
Fax : (33) 5 63 22 21 22
Email : contact@elaul.fr
Site : www.elaul.fr

ELIMINATION EN FIN DE VIE



A la fin de sa durée de vie, retournez l'appareil à des organismes de recyclage et de collecte

Batterie : Ne pas mettre au feu ou détruire : peut exploser ou dégager des matières toxiques. Ne pas court circuiter.

