

## MANUEL D'UTILISATION

# CHARGEUR D'ATELIER POUR 8 BALISES & FLIGHTCASE DE CHARGE ET DE TRANSPORT





# **SOMMAIRE**

PAGES

**1. DESCRIPTION DU MATÉRIEL**

**4**

**2. INSTALLATION, MISE EN ŒUVRE**

**5**

**3. ENTRETIEN**

**6**

## 1. DESCRIPTION DU MATÉRIEL

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CHARGEUR

Le coffret comporte un chargeur à 8 voies assurant la “charge” et “l’entretien” des balises.

Un cordon d’alimentation d’environ 1.50 mètres de longueur livré avec une fiche mobile mâle 2P + T assure la connexion au réseau 230V 50Hz.

Une minuterie électro - mécanique à armement manuel commande la “charge” en 8 heures. Elle est associée à un voyant LED de couleur rouge “charge”.

Lorsque la minuterie a décompté ses 8 heures, le chargeur passe automatiquement en “entretien”, notifié par un voyant LED de couleur verte. Si cette minuterie n’a pas été armée manuellement, le chargeur est automatiquement en “entretien”. Cette allure de charge peut être maintenue en permanence sans risque de détérioration pour les batteries.



Le chargeur comprend :

- Un fusible de protection secteur type aM.
- Un filtre secteur.
- Un commutateur « marche- arrêt » chargeur.
- Un voyant de contrôle “en service”.
- Un transformateur de sécurité conforme à la norme EN 60-742.
- Un fusible type gL au secondaire du transformateur.
- Huit leds de contrôle de charge. Ces leds permettent de visualiser que chaque balise est bien sous tension ; **cette vérification ne peut se faire que si le chargeur est en position “charge”**.

Le chargeur est raccordé au flight case par l’intermédiaire du câble de 5 mètres.

Les balises sont posées sur les plots de charge du socle de charge. Le sens d’insertion n’est pas important.



## 2. INSTALLATION - MISE EN ŒUVRE

### UTILISATION

Le déploiement des balises sur le terrain et leur remise en place après utilisation est simple et ne nécessite aucun raccordement électrique par fil ou prise de courant.

Arrivé sur le site à baliser, procéder de la façon suivante :

- Déposer chaque feu sur une plaque d'ancrage.  
Sur sol dur, cette plaque peut être collée ou spitée. Sur sol meuble, la plaque d'ancrage est fixée par quatre piquets d'ancrage. Un maillet et un niveau à bulle sont nécessaires afin de vérifier l'horizontalité de celles-ci.
- Vérifier l'état de propreté de l'aimant et des plaques d'ancrage pour une bonne tenue magnétique de l'ensemble.
- Le feu étant positionné sur la plaque, mettre le feu en "marche".
- Procéder de la même façon pour tous les feux devant baliser l'aire.
- Le balisage étant terminé, mettre les feux en "arrêt".
- Désolidariser le feu de la plaque d'ancrage à l'aide de la poignée du feu autonome en exerçant sur celle-ci une traction suivant un angle légèrement différent de la verticale et vérifier que l'interrupteur soit sur la position "arrêt".
- Déposer le feu dans le véhicule.
- Récupérer les plaques d'ancrage fixées à l'aide de 4 piquets d'ancrage en utilisant l'arrache-piquet prévu à cet effet (optionnel).

Les balises revenues en atelier, il suffit de raccorder l'ensemble chargeur / flight case à une prise secteur femelle 230V 50Hz 2P+T et de placer chaque balise sur un des emplacements prévus à cet effet pour procéder à la "charge" ou à "l'entretien" des dites balises.

### **3. ENTRETIEN**

#### **ENTRETIEN DES FEUX AUTONOMES**

L'ensemble des feux autonomes est garanti 12 mois sous réserve d'une utilisation telle que décrite dans la notice.

Dans l'éventualité où les balises sont peu utilisées, les accumulateurs ne travaillent pas.

Dans cette hypothèse, il est conseillé de procéder 3 à 4 fois par an à une décharge complète des balises, le chargeur étant hors tension, et consécutivement à une "charge" de façon à ce que les caractéristiques de capacité des batteries ne dérivent pas trop par rapport aux caractéristiques nominales.

**Nous vous recommandons l'utilisation des pièces de rechanges d'origine *ELAUL* afin de vous garantir des performances optimales.**

#### **ENTRETIEN DU CHARGEUR**

Le local contenant le chargeur doit être maintenu propre et aéré. Les orifices de ventilation de l'appareil ne doivent pas être obstrués par des objets risquant de gêner la libre circulation de l'air.

Le chargeur de feux doit être maintenu en état de propreté ; il est conseillé de procéder, au moins une fois par an, à un dépoussiérage complet.

L'ensemble de l'installation, et notamment la source de courant doit être maintenu en bon état de fonctionnement. Cet entretien doit être assuré :

- soit par un technicien qualifié attaché à l'établissement ;
- soit par le constructeur de la source de courant ou son délégué ;
- soit par un personnel externe qualifié.

En cas de besoin, n'hésitez pas à contacter la société



où une assistance technique vous sera toujours dispensée,  
soit par téléphone,  
soit, en dernier recours, par intervention sur site.

ZI Nord - rue Joseph Cugnot  
82000 MONTAUBAN  
FRANCE

Tél : (33) 5 63 22 21 21

Fax : (33) 5 63 22 21 22

Site : [www.elaul.fr](http://www.elaul.fr) Mail : [contact@elaul.fr](mailto:contact@elaul.fr)